

CaravanMoverShop

Jetzt
wird es
bequem!

Spezialisiert in
Montage Vor-Ort



Wir vertreiben Wohnwagenmover



Unsere Tätigkeit geht aus unserem Namen "CaravanMoverShop" deutlich hervor, wir führen alles rund um das Thema Wohnwagenmover. In unserem Sortiment haben wir nur Rangierhilfen von renommierten Marken wie Reich, Truma und AL-KO und nur hochwertige Zubehörprodukte wie Batterien und Batterieladegeräte der Markt-führer. Die Anschaffungskosten dieser Produkte sind durch den Einsatz hochwertiger Materialien zwar höher, der Vorteil liegt aber auf der Hand. Die Geräte sind störungsunempfindlicher und haben eine längere Lebensdauer.

Montage auch bei Ihnen Vor-Ort

Damit optimale Wirkung und maximale Lebensdauer gewährleistet sind, muss ein Mover fachmännisch montiert werden. Die Montage kann in einer unserer Filialen erfolgen. Viel bequemer geht es mit unserem einzigartigen mobilen Montageservice, mit dem wir den Mover zu einem geringen Aufpreis bei Ihnen vor Ort montieren können. Die Qualität von der Montage ist gleich wie bei uns in die Werkstätte. Alle benötigte Materialien werden mitgebracht. Sie zahlen erst nach der Montage.

Für welchen Mover Sie sich entscheiden ist abhängig von was am besten geeignet ist für Ihren Wohnwagen und von Ihren Bedürfnissen wie Präzision und Bedienerfreundlichkeit.

In unseren Filialen werden Sie persönlich beraten. Eine Beratung per Email ist ebenfalls möglich, Ihre Fragen werden innerhalb weniger Stunden beantwortet. Außerdem sind wir unter der deutschen Rufnummer: (+49) 0771-16292937 oder österreichischen Rufnummer: (+43) 072-0881008 erreichbar. Fast alle Produkte sind vorrätig und meistens frei Haus lieferbar.

Geschichte

Unser Unternehmen wurde 2005 gegründet und hat seinen Ursprung in einer Zusammenarbeit mit der Campingzeitschrift des ANWB (des niederländischen ADAC) und wir sind seitdem zu Europas größtem CaravanMover Händler geworden. Als CaravanMover Spezialist vertreiben wir pro Jahr mehr als 1500 Wohnwagenmover. Erfahrung von der Sie profitieren können.

Über unser Sortiment wissen wir (fast) alles und können Ihnen bei der Kaufentscheidung des richtigen Movers helfen. Wir versuchen Sie auf unserer Homepage und in diesem Flyer möglichst umfangreich zu informieren. Sollten doch noch Fragen offen bleiben, können Sie uns gerne anrufen, mailen oder in einer unserer Filialen besuchen.

Viel Vergnügen beim Lesen dieses Prospektes!

Herr Dr. J. Mulder
Team CaravanMoverShop

Der Unterschied liegt in der optimalen Montage, der Qualität und Zuverlässigkeit!

Es gibt mittlerweile zahlreiche Wohnwagenmover auf dem Markt. Aber ist jeder Wohnwagenmover auch für Sie geeignet? Keine einfache Frage. Die Wahl des richtigen Movers ist abhängig von Ihrem Wohnwagen, durch unterschiedliche Chassis, der Bodenfreiheit und des Gewichtes. Zuletzt, der persönliche Wunsch. Durch unsere langjährigen Erfahrungen und vielen Leistungen, haben wir die Möglichkeit Sie beim Moverkauf optimal zu beraten. CaravanMoverShop ist nicht nur eine Informationsquelle unserer Kunden, sondern auch für Hersteller.

Moderne Mover

Wohnwagenmover sind seit ca. 1998 auf dem Markt. Die Hersteller konnten somit im Laufe der vergangenen Jahre reichlich Erfahrungen sammeln. Wir empfehlen einen sogenannten modernen Mover. Dieser hat eine eingebaute Bremse, hält an der Steigung an jeder gewünschten Stelle und rollt nicht zurück. Sollten Sie beim Wegfahren vergessen den Mover abzuschwenken, bleibt die Kombination normalerweise stehen. Durch diese Funktion verliert der Mover zwar ca. 20% an Leistung, ist aber im Gegenzug bedienerfreundlicher. Der Leistungsverlust wird durch den Einsatz eines stärkeren Motors kompensiert. Durch den qualitativ hochwertigen, stärkeren Motor kann eine größere Rolle verwendet werden. Eine solche Rolle hat eine breitere Reifenauffläche und somit eine bessere Kraftübertragung. Außerdem ist die Übertragung optimiert und der Energieverbrauch reduziert. Zu den modernen Movern gehören die Mover von Truma, AL-KO und Reich EasyDriver.

Anschwenken der Antriebsrollen

Wir unterscheiden zwischen zwei Moverarten, den vollautomatischen und den halbautomatischen Movern. Die Beiden unterscheiden sich in der Art wie die Rollen an die Reifen geschwenkt werden. Bei einem vollautomatischen Mover geschieht dieses automatisch mittels Fernbedienung, bei einem halbautomatischen Mover per Hand. Nachdem die Rollen an den Reifen sind, können Sie vollautomatisch mit der Fernbedienung rangieren.

Halbautomatische Mover

Halbautomatische Rangierantriebe kann man in zwei Gruppen aufteilen. Antriebe mit einem Umlenkhebelsystem und Antriebe mit einem Drehmechanismus. Systeme mit Drehmechanismus haben den Vorteil, dass die Antriebsrollen stufenlos auf den Reifen „gedreht“ werden und somit eventuelle kleine Abstandsänderungen ausgleichen können. Das manuelle Anschwenken wird mit einer Kurbel wie beim Ausdrehen der Wohnwagenstützen ausgeführt.

Bei den Umlenkhebelsystemen von Truma werden beide Antriebsrollen schnell mit einem Hebel in einer Bewegung an den Reifen gedrückt. Der Abstand zwischen Reifen und Antriebsrolle ist wichtig. Verändert sich dieser, muss der Mover neu eingestellt werden. Wir montieren deshalb unsere Wohnwagenmover, wenn Ihr Wohnwagen auf dem Boden steht. Nur so sind die Reifen belastet und der Abstand zwischen Rolle und Reifen kann richtig eingestellt werden. Sie sehen, Qualität beginnt schon bei der Montage.



Vollautomatische Mover

Auch bei den vollautomatischen Movern gibt es Unterschiede. Die günstigsten Mover schwenken ohne eingebauter Intelligenz an. Der Motor dreht sich bis das Ende des Anschwenkweges erreicht ist. Teurere vollautomatische Mover verfügen über ein intelligentes System, das für den richtigen Druck der Rollen auf den Reifen sorgt. Die Störungsanfälligkeit eines automatischen Movers ist theoretisch höher, bei den Movern mit einem intelligenten System jedoch sehr gering. Der Kaufpreis eines Movers sagt schon aus, ob es sich um einen intelligenten Mover handelt. In diesem Prospekt werden nur intelligente Mover beschrieben.

Bedienerfreundlichkeit

Es gibt zwei Arten von Steuerung, die normale und die Komfortbedienung. Bei der normalen Bedienung geht das Drehen abrupt. Wir empfehlen dann, wenn Sie rangieren zu stoppen, drehen und weiter zu fahren. Das kommt daher das die Steuerung einen Reifen still stellt und der Andere dreht weiter. Bei jeden Einzelachser Mover kann man auf der Stelle drehen. Bei der Komfortbedienung ist es möglich während der Rangierfahrt auch ein bisschen nach links oder rechts zu Steuern oder nach Wahl, wie die normale Bedienung zu rangieren. Der AL-KO Mammut, Reich EasyDriver Truma SX, XT und Smart sind mit dieser Komfortbedienung ausgerüstet.

Gewicht

Überladung ist ein potentiell Problem vieler Wohnwagen. Die Mover welche wir empfehlen wiegen ca. 33 kg. Jeder Mover braucht auch eine Batterie, unser Verkaufsschlager ist Set 2 mit dem Optima 55 AH Batterie. Dieses Set wiegt ca. 20 kg. Oft berechnet man nur das Gewicht der Batterie, es sollte jedoch das Komplettgewicht des Movers berücksichtigt werden. Viele Hersteller geben die wirkliche Gewichte nicht richtig an. Lassen Sie sich also gut beraten wenn Gewichtsersparnis für Sie ein Thema ist!

Unser Konzept: Komplettssets

Nachdem Sie sich für einen Mover entschieden haben, sollte im nächsten Schritt die richtige Batterie gewählt werden. Zu dieser Batterie gehört auch ein Batterieladegerät. Aus diesem Grunde verkaufen wir Komplettssets, welche auch Batteriehalter und Klemmen, Rahmensatz (für Standardchassis) und sämtliches Befestigungsmaterial enthalten. Wir haben verschiedene Batteriesets im Angebot. Wir empfehlen unser Set 2, haben aber für alle Situationen einen passenden Batterie. Zum Gewichtsersparnis sind unsere LiFePo Batterien interessant. Alle von uns verkaufte Batterien sind – wenn entkuppelt und vollständig geladen – winterfest. Diese Batterie kann somit im Winter im Wohnwagen bleiben. Die Batterie riecht nicht während das ladens und kann sogar unter dem Bett platziert werden.

Spezialisiert in Montage Vor-Ort



Standard- und Komplettmontage, möglich bei Ihnen Vor-Ort

Eine gute Montage ist wichtig für die Lebensdauer eines Movers. Wir lassen die Montagen nur durch unsere eigenen Monteure machen welche täglich Mover montieren. Wir haben zwei Arten einer Montage. Die Komplett und die Standardmontage. Bei jeder Montage folgen wir den Herstellervorgaben und gesetzlichen DIN-Normen. Für ein Standardmontage verrechnen wir 219 Euro. Wir montieren die durch uns gelieferte Batterie und Steuerung an einer für uns optimalen Stelle, jedoch ohne 230V Steckdose. Die Kabel werden nach Herstellerangaben verlegt, aber nicht komplett in speziellen Isolations- und Schutzrohren geschützt. Wir empfehlen unsere Komplettmontage für nur 30 Euro mehr. Dann versuchen wir Batterie, Batterieladegerät und Steuerung an der von Ihnen bevorzugten Stelle zu montieren. Wir sorgen auch für den 230V-Anschluss, der für das Batterieladegerät benötigt wird. Die Kabel werden in einem schlagfesten, flexiblen Rohr untergebracht. Falls notwendig verlegen wir Abflussrohre. Tips zur optimalen Moverbedienung und eine ausführlichen Einweisung sind ebenfalls nur in der Komplettmontage enthalten.

Bequem ist unsere Montage bei Ihnen Vor-Ort. Für nur 80 Euro mehr kommt unser eigener, erfahrener Monteur bundesweit zu Ihnen und montiert den Mover Vor-Ort. Er hat alles dabei um einen Mover fachmännisch zu montieren. Wir benötigen kein Bühne für die Montage, wir empfehlen sogar der Wohnwagen auf dem Boden stehen zulassen und dort zu montieren. Weil das Gewicht ist erst dann auf den Reifen und dann können wir der Abstand Reifen zur Antriebsrollen optimal einstellen. Unsere Monteure fahren in der Woche ein Runde durch Deutschland, Österreich und der Schweiz. Eine Montage ist möglich von Montag bis Freitag und gegen Zuschlag manchmal Samstags. Der Monteur montiert maximal zwei Mover an einem Tag.

Premium Montage: Autark-Satz für das Bordnetz

Wir können, die durch uns gelieferte Batterien auch an das Bordnetz anschließen. Der Anschluss kostet 150 Euro inklusive Material und vollautomatische Relaischaltung. Mit diesem Autark Anschluss können Sie die 12 Volt Beleuchtung und Wasserpumpen für Toilette und Wasserhahn ohne 230 Volt benutzen. Die Batterie wird während der Fahrt nicht geladen. Das ist möglich mit zum Beispiel unserem Komplettpaket 4, 8 und 9.

Terminvereinbarung

Wir benötigen für die Montage eines Movers einen halben Arbeitstag. Sie können telefonisch oder per Email einen Termin vereinbaren. Zum vereinbarten Termin sind Mover und sämtliches Zubehör vor Ort, der Monteur bringt diese Waren einfach mit. Sie zahlen deswegen erst nach Montage Bar oder durch eine Überweisung per Online Banking im Beisein des Monteurs, eine Anzahlung ist nicht erforderlich.

Montage ist Maßarbeit

Ein Mover kann sowohl vor als auch hinter den Reifen platziert werden. Eine Montage vor den Reifen erhöht die Lebensdauer, die Moverleistung wird optimiert und der Mover ist während der Fahrt weniger Schmutz ausgesetzt. Es ist nicht immer möglich einen Mover optimal vor den Reifen zu montieren. Das ist abhängig vom Fahrgestell, der Bodenfreiheit oder andere Einschränkungen z.B. ein tieferer Einstieg oder ein Heizungsrohr. Auch muss genug Abstand zwischen Stossdämpfer und Reifen vorhanden sein. Die Montage von einer Rangierhilfe geht manchmal mit Klemmplatten:



Um die Klemmplatten montieren zu können muss das Chassis aus einem Stück bestehen. Das ist ein Standardchassis:



Viele neue Wohnwagen haben ein Fahrgestell, in dem die Chassisteile übereinander liegen. Das ist ein Vario Chassis. In diesem Fall müssen wir meistens eine Montageplatte verwenden um den Mover montieren zu können. Viele Mover reduzieren die Bodenfreiheit des Wohnwagens. Bei den Mover welche wir verkaufen verlieren Sie ca. 5-6 cm. Bei einem Wohnwagen in normaler Höhe ist diese Differenz nicht oder kaum spürbar. Als Faustregel gilt, dass eine Bodenfreiheit vor der Montage von etwa 21 cm unproblematisch ist. Wenn Ihr Wohnwagen jedoch auch ohne Mover nur eine geringe Höhe hat, ist nicht jeder Mover geeignet. Beim AL-KO Mammuth verlieren Sie keine Bodenfreiheit bei einem AL-KO Chassis mit M, wie Sie auf dem nächsten Bild sehen können:



Es gibt noch viele andere Chassis. Ein Eriba Touring hat zum Beispiel ein komplett anderes Fahrgestell. Auch hat BPW ein sonder Chassis, wie untenstehende Abbildung. Es ist für uns kein Problem bei der Montage festzustellen welcher Mover meist optimal ist für Ihren Wohnwagen und Diesen dann zu montieren.



Montage

Nachdem Sie sich für einen Mover entschieden haben, muss dieser fachgerecht montiert werden. Eine präzise Montage gewährleistet eine optimale Funktion und eine maximale Lebensdauer. Vor jeder Montage wird von uns geprüft, ob der jeweilige Mover für Ihren Wohnwagen geeignet ist und ob Montageplatten benötigt werden. Ihr Mover kann in einer unserer Filialen montiert werden. Einzigartig ist unsere bundesweite Vor-Ort Montage. Unser Monteur kommt mit seinem Werkstattwagen, Mover sowie dem benötigten Zubehör zu Ihnen nach Hause oder auf den Campingplatz. Der Mover wird genauso fachmännisch montiert wie in einer unserer Werkstätten und ist sofort einsatzbereit.

TÜV und ABE

Wir montieren den Mover nach DIN EN-1648-1 und entsprechend den TÜV- und Herstellerbedingungen. Ein Mover darf nur unter bestimmten Bedingungen unter einem in Deutschland registrierten Wohnwagen montiert werden. Der Mover muss geprüft sein und über eine ABE verfügen, die im Fahrzeug mitgeführt werden muss. Alle von uns vertriebenen Mover verfügen über eine ABE, so dass Ihnen der Weg zum TÜV erspart bleibt. Es spielt keine Rolle wo das Rangiersystem erworben wird, Hauptsache ist, dass das System zugelassen ist und eine ABE hat.



Reich EasyDriver



Die Reich GmbH ist ein deutsches Unternehmen, das neben Rangierantrieben auch Wasserarmaturen, Pumpen und andere nützliche Caravanzubehörprodukte herstellt. Das in 1975 gegründete Unternehmen beschäftigt heute mehr als 140 Mitarbeiter und hat seinen Sitz im hessischen Eschenburg.

Die Firma produziert seit dem Jahr 2000 Rangierhilfen und gehört damit zu den Mitinnovatoren der Branche. Die Reich GmbH hat in den vergangenen Jahren auf diesem Gebiet sehr viel Erfahrung gesammelt. Reich entwickelt, produziert und fertigt die Rangierantriebe zum überwiegenden Teil in Deutschland an.

Reich EasyDriver Basic, Active, Pro und Infinity

Je nach gewünschtem Anschwenken wählen Sie den EasyDriver Pro und Infinity (vollautomatisch) oder den EasyDriver Basic und Active (halbautomatisch). Die Zahl (1.6, 2.0, 2.3 und 2.5) dahinter gibt an, zu welchem maximalen Fahrzeuggewicht der jeweilige Rangierantrieb erlaubt ist.

Die Rangierhilfen von Reich sind kompakt. Durch die geringe Einbauhöhe von 11 cm gibt es viele Möglichkeiten Ihren Mover zu montieren. Der Hersteller hat viele Montageplatten im Sortiment. Wir können somit unter fast jeden Wohnwagen eine Reich Rangierhilfe optimal montieren. Der Unterschied (neben dem Preis) zwischen Basic und Active ist daß der Active eine bessere Abdichtung hat. Falls eine Montage hinter dem Reifen erforderlich ist, empfehlen wir den EasyDriver Active, Pro und Infinity. Diese Rangierhilfen haben eine optimalere Abdichtung gegen Schmutz und Spritzwasser.

Reich EasyDriver 1.6, 2.0, 2.3 und 2.5

Die Reich EasyDriver 2.3 und 2.5 Modelle haben die meisten Kraft durch ihre großen Motoren und deren dicke Verkabelung (10 mm²). Somit sind diese Modelle geeignet für die schwersten Wohnwagen. Für Wohnwagen bis 1500 kg empfehlen wir das EasyDriver 1.6 und 2.0 Modell, diese haben eine dünnere Verkabelung und einen kleineren Motor. Sie können damit dann auf Auffahrkeile von 25% fahren ohne Überlastung des Movers. Die Rangierhilfen haben eine Komfortsteuerung mit Druckknopf, Sie können einfach während Rangieren den Wohnwagen durch Kurvenfahrten präzise an jede Stelle manövrieren.



AL-KO Mammut



AL-KO Kober ist ein in 1931 gegründetes Familienunternehmen und Teil eines amerikanischen Unternehmens geworden. Der AMS Mammut ist das Rangiersystem von AL-KO selbst. Diese Rangierhilfe ist optimal für Wohnwägen ab 2010 die mit einer M-Prägung versehen sind. Sie verlieren damit keine Bodenfreiheit. Die Bodenfreiheit ist der Raum zwischen dem Boden und dem Chassis. Falls Sie zu viel Bodenfreiheit verlieren, müssen Sie sehr gut darauf achten das Sie nirgends dagegen fahren wie gegen eine Bodenschwelle oder einen Bordstein.

Unter einem AL-KO Vario Chassis mit M ist der Mammut M20 zu montieren ohne Montageplatte. Falls wir eine andere Marke Rangierhilfe (inklusive den Ranger) montieren, brauchen wir eine Montageplatte und verlieren somit ± 7 cm Bodenfreiheit. Neue Wohnwagen mit diesen Chassis haben bereits weniger Bodenfreiheit als früher und dann ist der Mammut M20 öfters die bessere Wahl bei Montage vor den Reifen. Da keine Montageplatten (von ca. 5 kg) notwendig sind, ist es auch noch die Leichteste. Ein weiterer großer Unterschied zu andere Mover ist die Verarbeitung. Der Mammut ist in einem komplett geschlossenen Aluminiumgehäuse. Dies sieht nicht nur gut aus, sondern der Mover ist auch gegen Schmutz und Wasser während der Fahrt gut vorbereitet. Neben der Mammut M20, besteht auch der Mammut S2x. Mit dieser Version verlieren Sie ± 7 cm Bodenfreiheit und er hat ein Gewicht von ± 42 Kg.

Bedienung

Bevor Sie anfangen können den Mover zu benutzen, müssen Sie ihn aktivieren. Dies machen Sie, indem Sie die Fernbedienung über den Magnetschalter halten und warten bis er die Verbindung gefunden hat. Erst dann wird der Mover aktiviert und Sie können die Antriebsrollen vollautomatisch anschwenken. Danach können Sie mit dem Rangieren beginnen. Das Rangieren geht stufenlos und sehr komfortabel mit dem Joystick.

AL-KO Ranger

AL-KO hat auch der Ranger im Programm als halbautomatische Rangierhilfe. Er verliert 7 cm Bodenfreiheit unter ein standard Fahrgestell falls kein Adapter- oder Distanzplatte benötigt wird. Der Ranger wiegt ± 42 kg auf unsere Waage und ist laut ABE gesetzlich erlaubt bis 1800 kg. Der Ranger hat eine einfache Fernbedienung welche funktioniert über Knopfdruck.



Truma Mover



Truma ist ein deutscher Hersteller und wurde 1949 in Putzbrunn bei München gegründet. Das Unternehmen beschäftigt 400 Mitarbeiter und ist in mehr als 30 Ländern aktiv. Es entwickelt und entwirft neue Produkte in eigener Regie. Truma ist vor allem bekannt geworden durch ihre Heizungen für Wohnwagen. Außerdem stellt Truma u.a. Klimaanlage und Wohnwagenmover her. Die Geschichte der Caravan Mover hat in England begonnen. Der Hersteller von den ersten Mover, Carver/Euromover, wurde vor langer Zeit durch Truma übernommen. Auch PowerWheel (PowrMover) ist Teil der Firmengruppe.

Truma Mover SX und XT, einfach stufenlos rangieren

Truma hat verschiedene Mover-Modelle in ihrem Sortiment. Die Modelle SX und XT werden per Fernbedienung bedient; mit dem Drehknopf lenken Sie, mit dem Schieberegler beschleunigen Sie stufenlos, benötigen also beide Hände. Der **Truma SX** ist ein halbautomatischer Mover, der in Deutschland produziert wird und über einen von Truma selbst entwickeltes Antrieb verfügt. Er rangiert ruckfrei und gleichmäßig durch den Softstart und -stopp. Die beiden Antriebseinheiten werden mit einem seitlich bedienbaren Hebel manuell an die Reifen geschwenkt.

Noch einfacher ist das Rangieren mit dem vollautomatischen **Truma XT**. Das Steuergerät gewährleistet ein sehr präzises Rangieren, da beide bürstenlose Motoren mit gleicher Drehzahl arbeiten. Kleine Unebenheiten werden problemlos überwunden. Bei Montage durch einen unserer Monteure bieten wir Ihnen eine fünfjährige Gewährleistung.

Truma Mover, in jeder Klasse preiswert

Truma hat außer den stufenlos steuerbaren Movern auch drei Mover im Programm, die per Fernbedienung mit Knopfdruck ein präzises Rangieren ermöglichen. Diese Technik wird seit 2009 angewendet bei PowerWheel. Die halbautomatische **Go2 Rh3** und **Smart M** sowie der vollautomatische **Smart A** ermöglichen ein einfaches Rangieren auf engstem Raum oder zum Auto. Die Fernbedienung hat eine angenehme Haptik und wird mit einer Hand bedient.

Die Garantie für den preisgünstigen Go2 Rh3 beträgt zwei Jahre. Wir führen den Smart M nicht und empfehlen in diesem Fall wegen des geringen Preisunterschiedes den Truma SX. Der Smart A ist ein vollautomatischer Mover mit kräftigen Motoren. Die Garantie auf diesen Mover beträgt fünf Jahre.



Doppelachser 2WD oder 4WD



Die Montage von einem Mover unter einen Doppelachser ist nicht einfach. Es gibt viele Ausnahmen. Die Chassishöhe ist bei einem Tandemachser meistens 18 cm, aber durch tiefergelegte Einstiege und Verstärkungsbleche, ist nicht immer genügend Platz zur Verfügung. Am liebsten montieren wir einen Mover bei dem wir keine Montage- oder Tieferlegungsplatten benötigen, das geht aber nicht immer. Es gibt zwei unterschiedliche Doppelachser Mover, der 2WD hat 2 Motoren und der 4WD das Doppelte. Ein 2WD Mover kann vor oder hinter den Reifen montiert werden. Ein 4WD Mover wird sowohl vor als auch hinter den Reifen montiert. Dieser Platz muss uneingeschränkt zur Verfügung stehen.

Der Unterschied ist im Rangieren

Es gibt somit zwei verschiedene Bedienungen, 2WD und 4WD. Der Vorteil von einem 4WD ist es, dass eine Kurve schneller und einfacher getätigt werden kann als bei einem 2WD. Dennoch handelt es sich um dieselbe Geschwindigkeit die ein Mover zurücklegt. Um eine Kurve mit einem 2WD durchzuführen dauert verhältnismäßig lange. Sie brauchen ungefähr 5 Minuten um eine Drehung von 90 Grad durchzuführen. Es werden nur zwei Reifen in Bewegung gesetzt.

Unsere Empfehlung

Ein 2WD ist, unserer Meinung nach, eine sehr gute Lösung für einen Wohnwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von maximal 2200 kg. Die Vorteile sind Gewichtersparnis als auch finanzieller Art. Für Wohnwagen ab 2200 kg empfehlen wir einen 4WD Mover. Alle Mover aus unserem Sortiment sind geeignet aber nicht alles passt.

Garantie und Service

Natürlich muss ein Mover gut funktionieren. Dazu sind einige Grundlagen zu beachten. Vorausgesetzt ist eine fachmännische Montage und ebenso die Verwendung von qualitativ hochwertigen Teilen wie z.B. die Wahl der Batterie und Verbindungen. Ein Mover wird direkt vor oder hinter den Reifen montiert. Bei unserer Empfehlung achten wir extra auf die Abdichtung des Movers besonders wenn er hinter den Reifen montiert wird, da es hier ganz einfach sehr schmutzig und nass wird.

Bei einem über uns gekauften und montierten Mover bekommen Sie meistens 5 Jahre Garantie, bei einer Selbstmontage haben Sie meistens 2 Jahre Garantie und danach 3 Jahre Kulanz. Die ersten 2 Jahre haben Sie mehrere Wege um ein Problem mit Ihrem Mover zu lösen. In Absprache mit uns können wir Ihnen, in Zusammenarbeit mit dem Hersteller, einen Servicepunkt anweisen wo Ihnen geholfen wird. Außerdem können wir Ihnen ein Vor-Ort-Service anbieten. Sie haben zwar kein Recht auf einen Vor-Ort-Service, aber wir versuchen Ihnen immer so optimal wie möglich zu helfen. Da wir viel unterwegs sind haben wir meistens rechtzeitig einen Techniker bei Ihnen in der Nähe. Diesen können wir gegen relativ geringe Kosten einsetzen für die Reparatur Ihres Movers.

Welches Batterieset benötige ich?



Es gibt zwei Arten von Batterien, Bleisäure und Lithium. Die meisten Bleisäure Batterien sind nicht optimal für einen Mover. Da entgegen sind die Blei AGM Batterien von Optima in der Praxis die besten Batterien für einen Mover. Wir vertreiben seit Jahren die Optima Batterien mit geeignetes Ladegerät in unsere Optima Komplettssets.

Unsere Satz 2, Optima 55 Ah

Wir empfehlen Komplettsatz 2 mit der Optima Yellow Top S4.2 55 Ah Batterie. Der Mover bekommt dann genug Energie um optimal zu funktionieren. Sie können mit diese Batterie ca. 40 Minuten rangieren. Außerdem können Sie die Batterie z.B. für die Wohnwagenbeleuchtung benutzen. Die Kapazität reicht dann für ca. 3 Tage ohne 230 Volt-Anschluss (abhängig vom Verbrauch).

Für leichtere Wohnwagen haben wir unserem Komplettsatz 1 mit der Optima 38Ah Batterie von 11,8 kg. Für schwere Wohnwagen empfehlen wir unsere Satz 3 mit der Optima 75 Ah Batterie. Diese ist auch optimal wenn Sie viel Autark stehen. Bei unsere Komplettsätze ist immer ein optimales Ladegerät mitgeliefert. Damit wird die Batterie optimal geladen sobald der Wohnwagen an 230V angeschlossen ist. Optional können Sie die Optima Batterien auch während der Fahrt laden mit ein 12V-12V Ladegerät von Ctek. Dieses Gerät ermöglicht Laden über Solar und Dauerstrom (D+). Wir empfehlen dieses Gerät im Fall von intensive Nutzung mit Set 3.

Lithium

Lithium Batterien sind relativ neu auf dem Markt und beweisen sich noch für diese Anwendung. Es gibt mehrere Hersteller wobei wir das Komplettsatz mit geeignetes 230V Ladegerät von PowerXtreme, Victron und Reich anbieten. Die Batterien von Victron und Reich haben auch ein 12V Eingang für laden während der Fahrt. Bei PowerXtreme ist das optional möglich mit ein Zusatzgerät. Falls Sie immer mit 230V stehen, ist diese 12V Anschluss nicht benötigt und brauchen Sie nur das mitgelieferte 230V Ladegerät. Ein einfache Austausch für Ihr Blei oder Gel Batterie um Gewicht zu sparen ist damit die Serie von PowerXtreme, diese benutzt standard Pole für die Anschluss vom Mover.



Lithium, ein echtes Gewichtsparsnis



Für optimale Wirkung des Movers empfehlen wir eine Lithium Batterie mit 30Ah oder mehr. Somit ist eine Rangierdauer von ca. 30 Minuten gegeben und ist die Kapazität auch an zu wenden für Autark. Eine 30Ah Batterie wiegt ± 6 kg.

Die kleinere Batterien sind optimal für maximale Gewichtsparsnis. Eine 10Ah Lithium Batterie wiegt ± 2 kg. Die Firma Reich verkauft seit 2011 das MPP, und seit vielen Jahren ist diese Wissenschaft bei Victron untergebracht. Später hat Reich wieder angefangen seine eigene Batterie zu produzieren. Dabei bietet Victron mehrere Variante an in Kapazität. Die Batterien von PowerXtreme liefern etwas mehr Energie ab, somit der Mover hörbar besser funktioniert. Der Mover funktioniert unter schwere Bedingungen am Besten mit der Optima 75Ah oder mit der Lithium X30 Batterie. Der größte Vorteil einer Lithium Batterie ist das Gewicht.

Diese Batterien in Kombination mit der Optima Produktlinie sind bestens geeignet für den Movergebrauch. Wir vertreiben ausschließlich praxisgetestete Produkte, die unseren hohen Anforderungen (optimale Lebensdauer, minimale Störungen) gerecht werden. Unsere Produkte haben sich somit bewährt und funktionieren auch unter erschwerten Bedingungen.

Winterquartier

Alle Batterien welche wir verkaufen sind geruchsneutral und können sogar sorgenfrei unter dem Bett platziert werden. Welcher Satz für Sie geeignet ist, ist abhängig vom Movergebrauch und Ihre Wünschen.

In Abstimmung mit dem Hersteller empfehlen wir, unsere Optima und Lithium Batterien im Winter im Wohnwagen zu belassen. Dazu muss die Batterie mit dem von uns gelieferten Ladegerät aufgeladen und dann abgeklemmt werden. Sie bekommen unsere Empfehlung erklärt auf ein Aufkleber welche Sie im Wohnwagen oder zu Hause kleben können. Wir empfehlen Batterien mit einem integrierten Bluetooth Chip nach 6 Monate nach zu laden.



Preisliste

Ein Mover funktioniert nur optimal bei richtiger Montage, Gebrauch einer leistungsstarken Batterie und eines guten Batterieladegerätes. In den unten aufgeführten Preisen ist unser Optima Komplettpaket 2 enthalten, darin ist eine hochwertige, relativ leichte Optima Yellow Top S4.2 55 Ah Batterie, ein Ctek Batterieladegerät und alle notwendigen Materialien für die Montage auf einem Standardchassis beinhaltet. Preise für andere Batteriesets finden Sie in die Tabelle unten gelistet. Auf diese Mover bekommen Sie 5 Jahre Garantie, ausserhalb den Go2 Rh3. Diese hat lediglich 2 Jahre Garantie. Falls für die Montage einen Adapter benötigt wird, berechnen wir diese.

Halbautomatische Mover - Die Rollen werden manuell angeschwenkt mit Kurbel oder Hebel.

Mover:	Kg:	Garantie:	System:	Einschließlich:	Preis:
AL-KO Ranger S21	42	5 Jhr Vor-Ort*	Kurbel	Komplettpaket 2	€ 1.249,-
Reich EasyDriver Basic 1.6	32	5 Jhr Vor-Ort*	Kurbel	Komplettpaket 2	€ 1.284,-
Truma Go2 Rh3	34	2 Jhr	Hebel	Komplettpaket 2	€ 1.425,-
Reich EasyDriver Active 2.0	33	5 Jhr Vor-Ort*	Kurbel	Komplettpaket 2	€ 1.399,-
Truma SX	35	5 Jhr Vor-Ort*	Hebel	Komplettpaket 2	€ 1.599,-
Reich EasyDriver Active 2.3	35	5 Jhr Vor-Ort*	Kurbel	Komplettpaket 2	€ 1.649,-



Leichtgewicht Mover mit LifePo Paket 34 kg: € 1.284,-
 Reich Easydriver Basic 1.6 mit PowerXtreme X10 Lithium Batterie
 Komplettmontage für Standardchassis € 249,-.

Vollautomatische Mover - Die Rollen werden einfach über Knopfdruck angeschwenkt.

Mover:	Kg:	Garantie:	System:	Einschließlich:	Preis:
Reich EasyDriver Pro 2.0	31	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 2	€ 1.699,-
Truma Smart A	34	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 2	€ 1.799,-
AL-KO Mammot M20	32	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 2	€ 2.249,-
Truma XT	33	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 2	€ 2.299,-
Reich EasyDriver Infinity 2.5	33	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 2	€ 2.499,-

Welche Batterieset ist meist optimal?

Abhängig vom Mover, Gewicht des Caravans und Ihr Verwendung ist das meist optimale Paket sammen zu stellen. Unsere Komplettpakete sind inklusive hochwertiges Ladegerät, Batterieklemmen, Montageset und Trennschalter.



Anwendung	Optima Yellow Top	Victron PPP	Reich MPP	PowerXtreme
Leichte Anwendung Caravan <1350 kg	Set 1, 12 kg 38Ah (-/- € 40,-)		Set 5, 2 kg 8.8Ah (+ € 75,-)	Set 6 X10, 2 kg 10Ah (+ € 0,-)
Caravan <1500 kg		Set 10 PP20, 4 kg 20Ah (+ € 25,-)		Set 7 X20, 4 kg 20Ah (+ € 75,-)
Standard Anwendung Eventuell Autark	Set 2, 19 kg 55Ah (+ € 0,-)	Set 11 PP30, 6 kg 30Ah (+ € 150,-)		Set 8 X30, 5.5 kg 30Ah (+ € 150,-)
Intensive Anwendung Eventuell Autark	Set 3, 27 kg 75Ah (+ € 100,-)	Set 12 PP40, 8.2 kg 40Ah (+ € 200,-)		Set X75, 9.6 kg 75Ah (+ € 620,-)

Montage Vor-Ort

Fachmännische Montage bei Ihnen vor der Haustür oder in einer unserer Filialen

Damit optimale Wirkung und maximale Lebensdauer gewährleistet sind, muss ein Mover fachmännisch montiert werden. Die Montage kann in einer unserer Filialen erfolgen. Viel bequemer geht es mit unserem einzigartigen mobilen Montageservice, mit dem wir den Mover zu einem geringen Aufpreis bei Ihnen vor Ort montieren können. Die Qualität von der Montage ist gleich wie bei uns in der Werkstätte. Alle benötigte Materialien werden mitgebracht. Wir sorgen auch für den 230V-Anschluss, der für das Batterieladegerät benötigt wird. Die Kabel werden in einem schlagfesten, flexiblen Rohr untergebracht. Falls notwendig verlegen wir Abflussrohre. Tips zur optimalen Moverbedienung und eine ausführlichen Einweisung sind ebenfalls in der Komplettmontage enthalten.

Montagekosten

Inklusive 230V Steckdose

	Einachser	Doppelachser	
		2WD	4WD
Komplettmontage in unsere Werkstatt	€ 249,-	€ 249,-	€ 450,-
Komplettmontage Vor-Ort	€ 329,-	€ 329,-	€ 599,-
Premium Montage in unsere Werkstatt	€ 469,-	€ 469,-	€ 670,-
Premium Montage Vor-Ort	€ 549,-	€ 549,-	€ 819,-

Premium Montage: Autark-Satz für das Bordnetz

Wir können, die durch uns gelieferte Batterien auch an das Bordnetz anschließen. Das kostet 220 Euro inklusive Material und vollautomatische Relaisschaltung. Mit diesem Autark Anschluss können Sie die 12V Beleuchtung und Wasserpumpen für Toilette und Wasserhahn ohne 230V benutzen. Die Batterie wird während der Fahrt nicht standard geladen. Das ist abhängig vom Paket möglich ab 75 Euro.

Doppelachser

Type:	Mover:	Kg:	Garantie:	System:	Einschließlich:	Preis:
2WD	Truma XT2	33	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 2	€ 2.699,-
4WD	Reich Active 2.8	66	5 Jhr Vor-Ort*	Kurbel	Komplettpaket 3	€ 2.479,-
4WD	Reich Active 3.1	70	5 Jhr Vor-Ort*	Kurbel	Komplettpaket 3	€ 3.029,-
4WD	AL-KO M TS4xx	84	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 3	€ 4.260,-
4WD	Reich Pro 2.8	62	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 3	€ 3.249,-
4WD	Reich Infinity 3.5	66	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 3	€ 4.750,-
4WD	AL-KO M TM400	65	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 3	€ 4.100,-
4WD	Truma XT4	66	5 Jhr Vor-Ort*	Automat	Komplettpaket 3	€ 4.695,-

Kontakt

Treten Sie in Kontakt mit uns! Schreiben Sie einfach ein Email nach info@CaravanMoverShop.de. Selbstverständlich sind Sie auch herzlich willkommen in unsere Werkstätte auf Arbeitstage oder während unsere Vorführtage. Details dazu finden Sie auf unseren Homepage.

Auskünfte und aktuelle Preise finden Sie auf www.CaravanMoverShop.de
Preise einschließlich MwSt.

* Bei Garantiarbeit Vor-Ort berechnen wir Anfahrtkosten

**Wir
montieren
bei Ihnen
Vor-Ort**

CaravanMoverShop

Unsere Telefonnummer:

(+49) 0771-16292937

(+43) 072-0881008

(+41) 043-5083478

**Mehr Informationen
finden Sie auf unserer Website
www.CaravanMoverShop.de**



CaravanMoverShop Groningen
Hoendiep 174-1
NL-9745 EA Groningen
Tel: (+49) 0771-16292937
info@CaravanMoverShop.de



CaravanMoverShop Lelystad
Vaartweg 58-P
NL-8243 PP Lelystad
Tel: (+49) 0771-16292937
info@CaravanMoverShop.de



CaravanMoverShop Hüfingen
Im Dreiangel 2
DE-78183 Hüfingen
Tel: (+49) 0771-16292937
info@CaravanMoverShop.de



CaravanMoverShop Málaga
Calle el Burgo 96
ES-29100 Coin, Málaga
Tel: (+49) 0771-16292937
info@CaravanMoverShop.de